







Realizado por Juan Angel Aretxabaleta y Jose María Salbidegoitia.

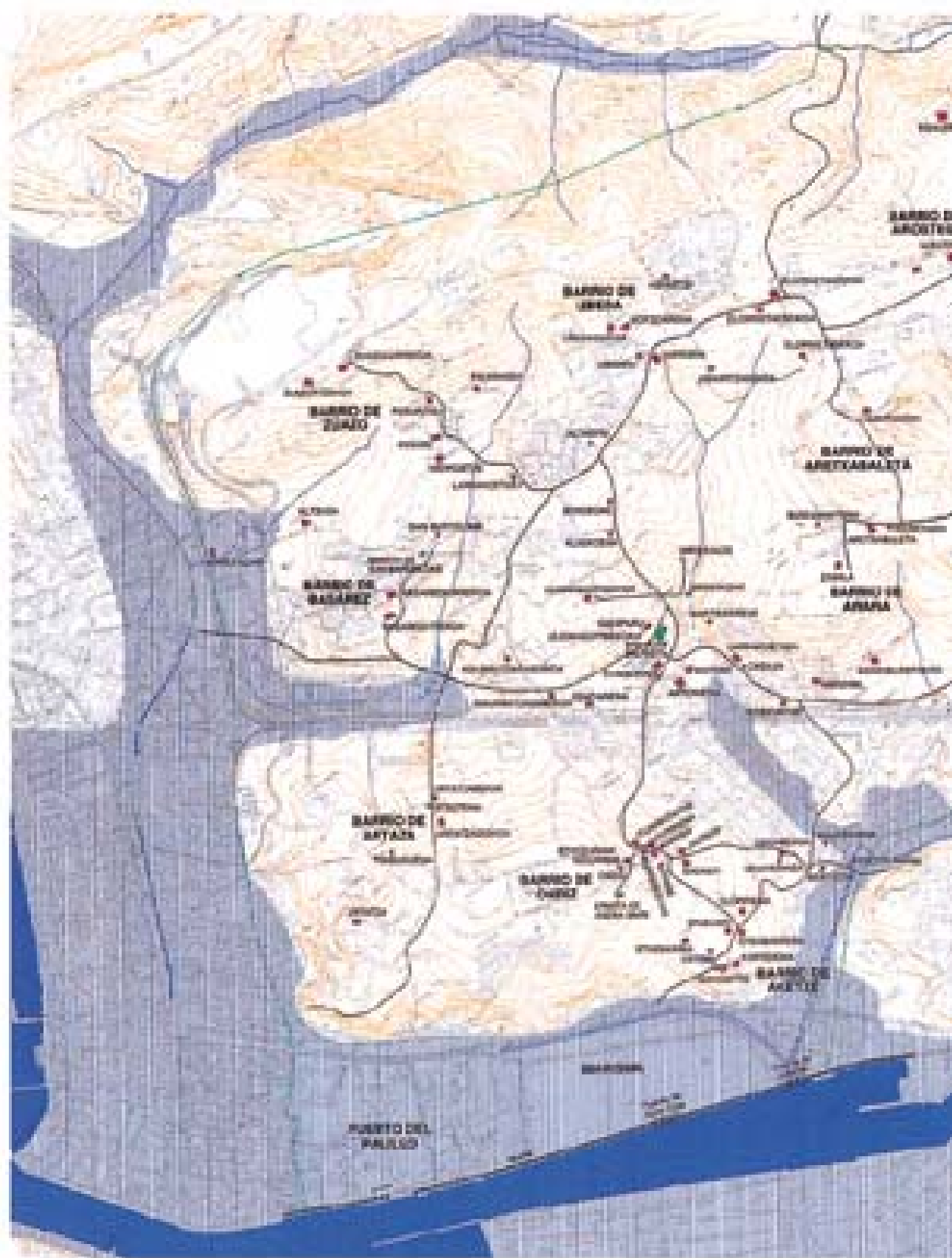


LEIOA 1526

En torno a 1526, fecha en la que Leioa se erigió en parroquia y anteiglesia independiente de Erandio, las marismas se adentraban considerablemente en el curso bajo de ríos y arroyos.

Los caseríos, no muy numerosos y alejados entre sí, fueron agrupándose en torno a los principales centros religiosos de la zona y formando barrios, en los que comenzaron a desarrollarse otras actividades económicas que servían de complemento a la agricultura.

	Caserio Matriz
	Centros religiosos primitivos
	Centros de interés comercial
	Zona marismosa



Realizado por Juan Angel Aretxabaleta y Jose María Salbidegoitia.



LEIOA 1780

Hacia finales del Siglo XVIII el crecimiento demográfico se tradujo en el aumento de número de caseríos de los diferentes barrios que iban adquiriendo personalidad propia en Leioa y que se comunicaban gracias a un entramado de caminos cada vez más denso. Paralelamente, el auge comercial de la Villa de Bilbao hizo que se emprendiesen las primeras obras de canalización de la ría.

- Barrio principal
- Caseríos existentes
- Centros religiosos
- Caminos existentes
- Muelles de canalización de la ría
- Puentes
- Zona marismosa



Realizado por Juan Angel Aretxabaleta y Jose María Salbidegoitia.



LEIOA 1900

A finales del Siglo XIX el paisaje de Leioa empezó a transformarse profundamente. La instalación de las primeras fábricas en Lamiako atrajo a una cantidad considerable de población trabajadora. Comenzaron a construirse viviendas de varias alturas y la zona de la ría adquirió un aspecto totalmente distinto al de la parte alta de Leioa, donde los caseríos, que seguían multiplicándose, dominaban un paisaje eminentemente rural. El aumento de población, de industrias y nuevas edificaciones requería una mejor dotación de servicios: escuelas, una nueva parroquia y sobre todo el ferrocarril transformaron el paisaje.

-  Caseríos y edificaciones existentes
-  Centros religiosos, escolares e institucionales
-  Edificaciones industriales
-  Caminos existentes
-  Ferrocarril de vapor Bilbao-Las Arenas



Realizado por Juan Angel Aretxabaleta y Jose Maria Salbidegoitia.



LEIOA 1950

Los cambios iniciados hacia 1900 se acentuaron a partir de los años 50. Algunos barrios de Leioa comenzaron a ser testigos de la desaparición de caseríos y de la construcción de bloques de viviendas en su lugar. Nuevos equipamientos, más fábricas y mejores vías de comunicación fueron el punto de partida de la gran transformación que tendría lugar pocos años después y que contribuyó a definir el aspecto actual de Leioa.

	Barrios principales
	Caseríos y edificaciones existentes
	Centros religiosos, escolares e institucionales
	Edificaciones industriales
	Caminos existentes
	Ferrocarril Bilbao-Plentzia
	Carreteras principales